

## О неудовлетворительном развертывании уборки урожая и сдаче хлеба государству

На больших массивах колхозов и совхозов района созрела пшеница. Высокими темпами и с хорошим качеством ведут уборку ее земледельцы колхоза «Искра», совхозов имени Дзержинского и Шеломковского. Здесь для уборки низкорослых хлебов переоборудованы комбайны. Это позволяет вести жатву без потерь. Создаются нормальные условия механизаторам. Поэтому и уборка хлебов, и закладка силоса из кукурузы ведется организованно.

В ряде же хозяйств района уборка урожая развертывается неудовлетворительно. Например, в колхозе «Заря коммунизма» к началу жатвы не отремонтировали все комбайны. На тех же, что выведены в поле, не проведена на. В этом же хозяйстве не создаются нормальные бытовые условия для шоферов, прибывших на перевозку хлеба и силосной массы.

Не все сделано для предотвращения потерь в Денисовском совхозе. На отдельных комбайнах «бегут» бункеры и элеваторы молотилок.

Несвоевременно подготовлена техника к уборке урожая в колхозе «Россия», не завершен ремонт сушильных хозяйств. Из-за этого допущена порча гороха. Кроме того, комбайны, работающие в поле, не переоборудованы на низкий срез. На отдельных участках в результате бесконтрольности со стороны главного агронома колхоза тов. Исаченко некоторые механизаторы потеряли до 40 процентов выращенного урожая.

Бюро райкома КПСС отметило также, что совхозы и колхозы медлят со вторым укосом многолетних трав. В хозяйствах имеется немало соломы. Ее нужно обязательно силосовать с кукурузной массой, тем более, что нынче она очень сочная. Между тем солома не силосуется.

Крайне медленными темпами идет вспашка зяби. В прошлом году к началу второй декады августа зяби было вспахано 2600 гектаров, нынче — в два раза меньше.

Бюро райкома КПСС потребовало от руководителей колхозов и совхозов, главных специалистов устранить вскрытые недостатки, усилить контроль за качеством выполняемых работ с тем, чтобы быстро и без потерь убрать урожай, обеспечить выполнение плана по продаже хлеба государству.

За бесконтрольность за работой уборочных агрегатов бюро райкома КПСС объявило выговор главному агроному колхоза «Россия» тов. Исаченко. Председатель этого же колхоза тов. Астафьев предупрежден за несвоевременную подготовку техники к уборочным работам.

## Второй укос люцерны

закончен в первой бригаде колхоза «Искра». Завершается и скирдовка сена. Урожайность сена по нынешним условиям можно считать хорошей — 6,2 центнера с каждого гектара. На уборке сена особенно усердно трудятся колхозницы Нина Янцевич, Людмила Жудина, Надежда Бернацкая, Мария Коваленя, Екатерина Николаева и Надежда Мартус.

В. Иванова.

# ДЗЕРЖИНЕЦ

ОРГАН ДЗЕРЖИНСКОГО РАЙКОМА КПСС  
И РАЙОННОГО СОВЕТА ДЕПУТАТОВ ТРУДЯЩИХСЯ КРАСНОЯРСКОГО КРАЯ

№ 96 (3340)

СУББОТА, 16 августа 1969 года

Год издания 39-й  
цена 2 коп.

## 18 АВГУСТА — ДЕНЬ ВОЗДУШНОГО ФЛОТА СССР



Рис. художника С. ГРИНЬКО.

Фотохроника ТАСС

## АВТОЛАВКА В ПОЛЕ

Работники Шеломковского рабкоопа проявляют постоянную заботу о тех, кто сейчас решает судьбу урожая четвертого года пятилетки, кто создает общественному животноводству сытую зимовку. Каждый день на отделении Шеломковского совхоза выезжает автолавка. Шофер тов. Атрохов и продавец тов. Бурмакина доставляют на поля необходимые товары для механизаторов.

Успешно идут дела у совхозных хлеборобов. И в этом есть немалая заслуга работников рабкоопа.

Е. Иванов.

## Кукуруза убрана

Первое отделение Топольского откормсовхоза (управляющий Итыгин С. В.) закончило уборку кукурузы на силос. Работники полеводства вырастили хороший урожай зеленой массы. Несмотря на неблагоприятные погодные условия, растения набрали силу, поднялись дружно. Уже по видам на урожай можно было сказать, что свое обязательство коллектив отделения выполнило с честью.

И вот итог: в силосную траншею при животноводческой ферме отделения заложено свыше 10.000 центнеров зеленой массы кукурузы, с каждого гектара получено в среднем по 122 центнера. Таким образом, силоса здесь заготовлено значительно больше, чем в прошлом году.

На уборке кукурузы на силос отличились комбайнеры С. П. Мутовин и А. И. Головач, шоферы Анатолий Капошин, Владимир Бихер и Владимир Сурженко. Свои дневные задания они выполняли на 130 — 150 процентов.

П. Мицкевич.

Готовясь к закладке силоса, в Ашпатской бригаде колхоза «Россия» сначала подготовили только одну траншею, полагали, что по видам на урожай зеленой массы кукурузы ее вполне будет достаточно. Урожайность кукурузы превзошла все ожидания. Сейчас первая траншея уже полностью заполнена, а кукурузное поле убрано лишь на одну треть. Тогда тракторист Виктор Бутылов в спешном порядке получил задание вычистить еще две траншеи, находящиеся рядом с первой. Работа была им выполнена в течение одной ночи. Уборка кукурузы и закладка силоса в бригаде, таким образом, продолжается без остановок.

У силосной траншеи — молодежь. Комсомолка Галя Пашина назначена сюда учетчицей. В свою записную книжку она аккуратно записывает рейсы шоферов. Только что подехал и, развернувшись, поставил машину для разгрузки у края траншеи шофер Алексей Белкин. Гена Куранов, Валера Концевой и Володя Браилко берут трос, цепляют его к стаскивателю и подают сигнал трактористу, дескать, можно тянуть.

И Галя уже тут как тут. Кричит одному из парней:

— Валера, скорей бери вилы, иди разгружай, осталось немного кукурузы.

Ребята все дружны, добросовестно выполняют свои обязанности. Кстати, все они комсо-

## СИЛОСНЫЙ ПОТОК

мольцы. Ученики Курайской средней школы. Гена Куранов и Володя Браилко осенью пойдут в выпускной класс, а Валера Концевой — в восьмой. Учится и Галя, она перешла в седьмой класс. Все они во время каникул решили помочь родному колхозу.

Дружно работают здесь все. Непредвиденный случай: одно звено основного транспортера соскочило с роликов, и агрегат остановился. Комбайнер Валентин Шкуров стал устранять неисправность. Тотчас же включился в работу и тракторист Григорий Грицай, стал ему помогать. Усилием двух человек оказалось недостаточно, пришли еще добровольные помощники — шоферы Виктор Баринов и Юрий Фадеев.

Между тем, другой агрегат идет все вперед и вперед. Вот он уже дал полный круг по полю. Тракторист Ранчаев и комбайнер Яньков, наполнив силосной массой очередную автомашину, остановили агрегат и тоже подошли к своим товарищам по работе. Но их помощи уже не требовалось.

Когда работают оба агрегата, у силосной траншеи работы хватает и ребятам, и трактористу Владимиру Дробину. Когда же устраняли неисправность в комбайне Валентин Шкуров и

Григорий Грицай, зеленой массы стало поступать меньше, и свободное время, следовало ожидать, тракторист Владимир Дробин использует для трамбовки. Оказывается, здесь днем не принято трамбовать силосную массу в траншею. Трамбует она только ночью. Насколько это целесообразно с точки зрения получения высококачественного силоса, трактористу никто не объяснил, тогда бы он убедился в обратном и наверняка стал бы трамбовать сразу же после разгрузки, стараясь как можно быстрее уплотнить силосную массу.

Ленинская трудовая вахта. Дух соревнования царит кругом. Шоферы стремятся обеспечить бесперебойную работу кукурузоуборочных комбайнов, чтобы зеленую массу уложить в траншею до заморозков. До 900 центнеров измельченных растений перевозит за день от комбайнов к траншее комсомолец Алексей Белкин, по двадать и более рейсов совершают шоферы Виктор Баринов и Юрий Фадеев.

Стало известно, что агрегат, возглавляемый комбайнером Василием Григорьевичем Яньковым, на сегодняшний день держит первенство не только в Ашпатской бригаде, но и в колхозе. До 9,5 гектара кукурузы, 2308 центнеров зеленой массы, отправленной для силосования, — такова его дневная выработка.

И. Григорьев.

# СЕГОДНЯ И ЗАВТРА СОВЕТСКОЙ АВИАЦИИ

Первый заместитель министра гражданской авиации СССР, Герой Социалистического Труда, заслуженный пилот СССР, генерал-лейтенант авиации Б. П. БУГАЕВ отвечает на вопросы корреспондента Пресс-бюро «Правды».

— В связи с празднованием Дня Воздушного Флота СССР хотелось бы, Борис Павлович, побольше узнать о нашей авиации, военной и гражданской. Каковы ее достижения, роль в народном хозяйстве?

— День Воздушного Флота в нашей стране широко отмечают и военные летчики, и гражданские авиаторы, и конструкторы, инженеры, рабочие авиационной промышленности, да и все наши соотечественники. Но прежде всего, конечно, мы чествуем в этот день военных летчиков, с гордостью называя их крылатыми соколами.

Они прославили себя немалыми боевыми и трудовыми подвигами и сейчас неусыпно стерегут мирное небо Родины от происков империалистов. Партия и правительство, наш народ, укрепляя обороноспособность страны, вооружили Военно-Воздушный Флот сверхзвуковыми самолетами, оснащенными ракетами различных классов с ядерными и обычными зарядами и системами автоматизированного управления.

С каждым годом растет и крепнет наша гражданская авиация. От Северного полюса до Черного моря, от Балтики до Тихого океана, днем и ночью, в стужу и зной совершают рейсы воздушные корабли. Они перевозят пассажиров, почту, срочные грузы. За время существования Аэрофлота его услугами воспользовались уже 400 миллионов человек, из них 163 миллиона — за три года текущей пятилетки.

49 тысяч колхозов и совхозов обслуживает сельскохозяйственная авиация. С самолетов химическим способом обрабатывает 80 миллионов гектаров пашни. Самолеты и вертолеты используются для оказания медицинской помощи, участвуют в разведке полезных ископаемых, патрули-

ровании лесов от пожаров, в рыбном промысле, в доставке полярников с дрейфующих станций на материк и т. д.

Аэрофлот имеет широкую сеть магистральных авиалиний, связывающих все области, краевые, республиканские и районные центры нашей страны. Непрерывно увеличивается сеть местных воздушных линий. Общая протяженность авиалиний в стране — более 500 тысяч километров. Наши пилоты за год преодолевают путь, равный расстоянию от Земли до Солнца — около 150 миллионов километров.

— Какова роль Аэрофлота в расширении наших международных связей?

— Советские авиаторы, воспитанные партией в духе интернационализма, вносят достойный вклад в расширение и укрепление дружественных международных связей. Наши самолеты летают сейчас в 51 страну мира. Не так давно открыты такие авиалинии, как Москва—Анкара—Каир, Москва—Дамаск—Багдад, Москва—Алжир—Бамако—Конакри—Дакар, Москва—Монреаль—Нью-Йорк и т. д. Ведутся переговоры по заключению соглашений о воздушном сообщении с Италией, Народной Республикой Южный Йемен и другими странами. Протяженность наших международных авиалиний — более 100 тысяч километров.

— Где готовятся кадры для гражданской авиации, какие требования к ним предъявляются?

Партия и правительство, заботясь о развитии гражданской авиации, расширяют сеть высших и средних учебных заведений по подготовке высококвалифицированных пилотов, инженеров и техников. Немало трудится у нас и людей опытных, прошедших суровую школу Великой Отечественной войны. Среди

них — 157 Героев Советского Союза и 27 Героев Социалистического Труда. 131 авиатору присвоены звания «Заслуженный пилот СССР» и «Заслуженный штурман СССР».

Пилотам гражданской авиации так же, как и военным летчикам, необходимы большие знания, смелость, отвага. Было — и об этом знает вся страна — немало случаев, когда наши пилоты в трудную минуту проявляли высокое мужество, патриотизм, выходили победителями из схваток с вооруженными диверсантами.

Профессия летчика всегда пользовалась огромной популярностью у молодежи. В подготовке кадров для Военно-Воздушных Сил и гражданской авиации немалую помощь оказывают организации ДОСААФ.

Сейчас среди работников Аэрофлота широко развернулось социалистическое соревнование за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина. Деви́з этого соревнования: «Пятилетку Аэрофлота — к 7 ноября 1970 года».

— Как сказывается технический прогресс на развитии гражданской авиации?

— Не только наш народ, но и люди многих стран мира восхищаются нашими первоклассными самолетами. В послевоенное время на смену поршневым пришли турбовинтовые и турбореактивные самолеты. В последнее время на трассы вышли крупнейшие в мире 170-местный лайнер ТУ-114, получивший на Всемирной выставке в Брюсселе высшую награду «Гран-При», и 186-местный ИЛ-62.

В канун нового, 1969 года впервые в мире совершил полет наш советский сверхзвуковой пассажирский самолет ТУ-144. На его борту работает счетно-вычислительный центр, который может обеспечить программированный автоматический полет вплоть до приземления. В ближайшее время пилоты получат еще один пассажирский лайнер — ТУ-154. На местных линиях предполагается использовать новые самолеты ЯК-40, БЕ-30 и другие летательные аппараты.

Советские ученые, конструкторы думают уже о создании ультразвуковых и гиперзвуковых пассажирских самолетов, способных покрывать расстояния в 10—15 и даже 28 тысяч километров в час. Но до этого нам нужно полностью заменить самолеты старых типов новыми скоростными комфортабельными самолетами и вертолетами реактивной тяги.

— Словом, — сказал в заключение Б. П. Бугаев, — гражданская авиация — большое будущее. Советский народ с полным основанием гордится своим Воздушным Флотом.

Из писем в редакцию

## Спасибо, товарищ военком!

В 1942 году я получил ранение на фронте и находился на излечении в госпитале. Была установлена инвалидность второй группы. После пребывания в госпитале я вернулся в Дзержинский район. Выплата пенсии продолжалась 6 месяцев, а затем прекратилась под тем предлогом, что отсутствовали нужные документы.

В течение двадцати с лишним лет я несколько раз обращался в военкомат, но безрезультатно. Наконец, в этом году, когда пришло время уходить на пенсию по возрасту, я снова обратился в военкомат. Военком Михаил Акимович Чужинов проявил большую заботу, и необходимые документы были найдены.

Большое вам спасибо, Михаил Акимович, за чуткое отношение к людям.

М. Абрамов,  
с. Дзержинское.

## Успехов вам, ребята!

Старшеклассники Дзержинской средней школы во время летних каникул работали на кирпичном заводе передвижной механизированной колонны «Крайколхозстройобъединения».

Хорошо трудились Света Василевич, Таня Шабловская, Коля Носаченко, Таня Рейзнер, Валя Майзик, Саша Пелипенко, Галя Усова и другие. Ребята безукоризненно выполняли все указания мастера В. К. Галенкова, не отказывались ни от какой работы.

Годовой план по производству кирпича был выполнен на 92 процента и в этом немалая заслуга школьников.

За добросовестную работу ребята были направлены в спортивный лагерь «Романтика», где они прекрасно отдохнули.

Успехов вам, юные строители, в новом учебном году!

Л. Баженова,  
заместитель секретаря комсомольской организации Дзержинского ПМК.

## СКОЛЬКО ЖДАТЬ?

На северо-западной стороне деревни Н-Танай построена восьмилетняя школа. Светлые ее корпуса приятно гармонируют с растущими белоствольными березами. Рядом — двухэтажное здание интерната. Чуть поодаль несколько недостроенных жилых домов. Директора школы застали в одном из классов. Разговорились.

— Хорошая у вас школа!  
— Школа хороша, что и говорить, — соглашается Зот Иванович.

Мы изъявили желание посмотреть ее, а он с удовольствием согласился стать экскурсоводом.

— Пионерская, спортзал, учебная мастерская, — перечислял директор кабинет за кабинетом. И кругом царит порядок. Завезена новая мебель, оборудование для мастерской. Установлено паровое отопление. Водопровод. Электрические лампочки имеют отражатели.

Идем дальше.  
— А это интернат на 125 мест. Но детей вселить пока мы не сможем. Много недостатков: нет парового отопления, воды, не закончены штукатурные работы, не подготовлены шкафы для одежды, не достроены лестничные перила. Форточки открывать нельзя: без шарниров. Забыли строители об этих элементарных вещах. Или вот посмотрите сюда, — продолжал Зот Иванович, указывая на вырытые траншеи. — Накопали, а до дела не довели. При школе необходима хозяйственная кладовая; но ее нет. Нет и ограды.

— А как обстоит дело с квартирами для учителей?

— Видите, стоят коробки, — кивнул директор на недостроенные дома. — Обещал начальник ПМК т. Безруков закончить их к началу учебного года. Сейчас учителя «живут» в классах, а потом... Неужели безразлично т. Безрукову и Парфенову, как отзовутся учащиеся и преподаватели о их строениях, оставивших объект с «бородой»?

И. Лазарев.

## По следам наших выступлений.

### «О БОЧКОТАРЕ И ДРУГОМ»

«Сообщаю, что данная корреспонденция была обсуждена на заседании партийного комитета Дзержинского леспромпхоза. Факты, изложенные в ней, полностью подтвердились.

Партийный комитет строго предупредил коммунистов Кучерюка. На технорука т. Уделько за отправку на рабочие участки бочкотаров изготовления прошлого года без предварительной проверки наложено административное взыскание. В ходе обсуждения выяснилось, что на центральном лесопункте бочкотара изготавливается низкого качества. И все из-за бесконтрольности со стороны мастера П. А. Чернышева.

Партком рекомендовал администрации освободить тов. Чернышева от занимаемой должности за систематическую пьянку, бесконтрольность и прогулы».

Н. Гриневич,  
секретарь парткома леспромпхоза.



Командир звена коммунист капитан Карасев летает на ракетноосце. Многих молодых авиаторов обучил он сложному искусству полета на сверхзвуковом истребителе. Его подчиненные, соревнуясь за отличное овладение боевой техникой, показывают высокие успехи в учебе.

На снимке: капитан Борис Карасев (слева) после полета беседует с молодыми летчиками.

Фотохроника ТАСС.

# ТАК ДОЛЖНЫ ПОСТУПАТЬ ВСЕ

Серьезную озабоченность вызывает у коллектива Шеломковского зерносовхоза заготовка кормов для общественного животноводства. В течение стойлового периода содержания скота задача стоит не снижать надой молока и привесы животных, а всемерно увеличивать их. Тем более потому, что, вступая в социалистическое соревнование за достойную встречу 100-летия со дня рождения В. И. Ленина, работники и работницы животноводческих ферм совхоза приняли высокие обязательства. Их выполнение в значительной степени зависит от того, в какой мере удастся создать не только теплую, но и сытую зимовку скоту. А план заготовки сена совхозом выполнен на сегодняшний день менее чем на половину, так что для серьезной озабоченности есть веские основания.

Выполнить план заготовки

кормов есть все возможности. Только требуется серьезная практическая помощь коллективу совхоза. Необходимо выкосить все естественные сенокосы, заготовить как можно больше веточного корма, проявить хозяйский подход к уборке соломы и её скирдовке, предотвратить даже малейшие потери зерна при уборке и перевозках.

Стремясь помочь коллективу совхоза с честью выполнить план заготовки кормов, исполком Шеломковского сельского Совета принял ряд решений. Среди них и решение о мерах по заготовке веточного корма. Различные организации, учреждения и предприятия, расположенные на территории сельского Совета, получили конкретные задачи по оказанию помощи совхозу.

Следует отметить, что коллектив Шеломковского сельского профтехучилища во главе с директором тов. Ше-

ломенцевым В. С. уже проделал большую работу. Здесь на заготовке веточного корма и зеленой массы крапивы участвуют курсанты и преподавательский состав исключительно активно. В течение только последних трех дней они заготовили и сдали на животноводческую ферму первого отделения совхоза 4500 килограммов веточного корма и 5500 килограммов крапивы.

Участвуют в заготовке кормов для совхоза пенсионеры. Так, Иван Михайлович Поляков накосил, собрал и сдал на первое отделение 20 центнеров сена. В деревне Макарово 74-летний Никита Федорущенко заготовил более трех центнеров веточного корма и сдал его на второе отделение. Здесь же пенсионер Капитон Федорович Макаров накосил и убрал тонны крапивы. Примеров таких можно привести много, так дол-

жны поступать все.

Между тем есть примеры и противоположные. Коллектив Шеломковского рабкоопатива взялся было заготовить веточный корм для совхоза. Но поработал очень мало и сделано совсем немного. Работали на заготовке веточного корма коллективы отделения связи, средней школы, участковой больницы. Но и они сделали еще далеко не все, что могли бы. А время-то идет.

В такой трудной обстановке, какая сложилась нынче из-за неблагоприятных условий, выполнение плана заготовки кормов для общественного животноводства — задача не только коллектива хозяйства, но и всех, это наша общая задача. Вот почему нужно стремиться не упустить время, всем необходимо принять активное участие в заготовке кормов, использовать все имеющиеся возможности.

Г. Бегунцов,  
председатель Шеломковского сельсовета.

## Фермам всей страны

Прошел государственные испытания и рекомендован к производству трехтактный доильный аппарат «стимул». Режим его работы несколько необычен — прерывист: такт сосания — такт отдыха. Благодаря этому животное не заблеивает маститом. Усовершенствованы доильные стаканы. Они снабжены гофрированным колпаком, который то отпускает, то поднимает стаканы. Это стимулирует отдачу молока. За час двумя аппаратами «стимул» можно выдоить двадцать коров.

Модификация «стимула» — аппарат «спутник» с однокамерными стаканами и подвесным ведром. При его использовании стимуляция молокоотдачи (благодаря сильному раскачиванию подвешенного ведра) происходит более интенсивно. Другое преимущество — аппарат легкий, его с успехом можно применять летом, когда животные на пастбищах.

## Домашнее консервирование продуктов

Гражданка Н. в начале весны отмечала свое возвращение из экспедиции.

На праздничном столе среди всевозможных закусок стояли и законсервированные дома осенью огурцы. Мелкие, хрупкие, они особенно возбуждали аппетит...

...На следующий день утром вдруг плохо себя почувствовали дети, потом и взрослые. В больницу, куда они в разные сроки были доставлены, определили: тяжелейшее пищевое отравление — ботулизм.

Пострадавшие видели все как через сетку, предметы двоились, зрачки неравномерно расширились, веки опухли, было затруднено глотание, пропал голос.

Как часто бывает, женщина не обратила внимания на жалобы детей, не придавала значения своему недомоганию, думала, ничего страшного, с кем не бывает. Поэтому необходимое в таких случаях лечение противоботулиновой сывороткой было начато поздно. В результате молодая женщина, ее сестра и двое детей, несмотря на отчаянные усилия врачей, погибли. Четыре жизни оборвали консервированные огурцы — те самые, что одним своим видом возбуждали аппетит.

Но почему? Ведь банка была герметически закрыта?

Вероятнее всего, в этой семье недостаточно тщательно соблюдали чистоту и правила консервирования, на огурцах остались споры ботулиновой палочки, широко распространенной в почве.

Споры очень устойчивы к воздействию высокой температуры. Кроме того, ботулиновая палочка способна раз-

виваться при отсутствии кислорода, такие бескислородные условия (анаэробные) создались в герметически закрытой банке с огурцами. Споры, оставшиеся живыми, росли, из них развивались бактерии — ботулиновые палочки. Постепенно они размножались и, пока консервы хранились в домашних условиях, выработали большое количество очень сильного яда — токсина. Ботулиновый токсин — наиболее опасный из всех известных бактериальных ядов.

Особое коварство ботулиновой палочки состоит в том, что она не всегда вызывает заметные признаки порчи продуктов. Внешне, да и на вкус они могут ничем не отличаться от доброкачественных. Отравления консервами собственного изготовления в герметически закрытых банках встречаются и сегодня.

Отсюда вывод: а) для консервирования должны использоваться свежие продукты, высокого качества, нужно тщательно очищать, промывать и при необходимости проваривать или ошпаривать плоды, грибы, овощи, чтобы уничтожить находящиеся на них бактерии; б) банки с солениями и маринадами нельзя закрывать герметически, их следует прикрывать чистой бумагой и обвязывать шпагатом, хранить соления и маринады следует на холоде.

А что делать, если Вы уже приготовили герметическое закрытие банки с грибами: маслятами, рыжиками, а также с фруктами и овощами?

Можно, но обязательно перед употреблением кипятить в течение 10—15 минут.

К. Алтынова,  
методист краевого дома санпросвещения.

## В СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ СТРАНАХ

В сельском хозяйстве Кубы увеличивается применение сельскохозяйственных машин на посадке, культивации и уборке урожая различных культур. В стране в последние годы широко стали применяться погрузочные машины для сахарного тростника, построенные в Советском Союзе. В прошлом эта работа выполнялась только вручную. Каждая машина заменяет теперь труд пятидесяти человек. Механизация используется на копке ямок при посадках кофейных и цитрусовых деревьев.

На снимке: советский трактор «Владимирец» обрабатывает плантации ананасов.



Фото В. Щуина.



Демократическая Республика Вьетнам — многонациональное государство. В стране насчитывается свыше тридцати народностей и этнических групп.

На снимке: девушка народности мьонг Буй Тхи Тьем из деревни Фу Кыонг (провинция Хоабинь).

Фото В. Кошевого.

Все больше тружениц сельского хозяйства Германской Демократической Республики овладевают новой техникой. Еще в прошлом году в кооперативном объединении района Кетен (округ Галле) женщины-механизаторы сыграли большую роль во время уборки урожая. 37 человек занимается сейчас на курсах комбайнеров (на снимке), осваивая новую машину типа «Е-512».



Фото АДН — ТАСС.



НРБ. В сельскохозяйственном кооперативе «Васил Левски» Пловдивского округа на 36 гектарах раскинулись плантации знаменитой азиатской розы. Сейчас в разгаре сбор этой ценной эфиромасличной культуры. Десятки тонн ароматных лепестков уже посланы на переработку, из которых получают розовое масло, ценящееся на вес золота.

На снимке: идет сбор цветов в «Долине Роз».

Фото И. Рабиновича.  
Фотохроника ТАСС

И. НЕРУЧЕВ

# РАССКАЗ О КРАСОТЕ

Начало в № 95.

На Курском вокзале в Москве шла посадка на поезд Ленинград — Сочи. В числе пассажиров была и Маргарита Сергеевна Скородумова с десятилетней дочуркой. Она несла ребенка на руках; впереди шел носильщик, сутулясь под тяжестью двух кожаных чемоданов, в руках у него была сумка с продуктами.

Маргарита вошла в двухместное купе. Ее попутчицей оказалась милостивая девушка, на вид лет восемнадцати, очень хрупкая. «Видимо, студентка», — подумала Маргарита Сергеевна. Они понакомились. Девушка назвала себя Галей, доверчиво улыбнулась и сейчас же занялась маленькой пассажиркой. Девочка ответила ей улыбкой, ласково к ней прижалась, запустила ручки в светлую рюсую мальчишескую прическу девушки, что-то лепетала.

— Как она к вам сразу пошла! — удивилась Маргарита Сергеевна.

— Это, наверное, потому, что я очень люблю детей. И профессия у себя выбрала, чтобы с детьми возиться.

— Вы студентка педвуза? Значит, я не ошиблась, приняв вас за студентку, — самодовольно заметила Маргарита.

— И, конечно, за первокурсницу, — улыбнулась Галя. — К сожалению, все так думают... Я не студентка, я уже детский врач.

— Такая молодая — и врач! — с неподдельным восхищением воскликнула Маргарита.

— Правда, я только что окончила институт и врачом еще не работала. Затеян великий спор о моем будущем: одни ратуют за аспирантуру, другие — за центральную поликлинику. Пока суть да дело, я побываю у родных.

— Вы обиделись на меня... доктор? — спросила Маргарита и добавила: — Честное слово, я не хотела вас обидеть.

— Что вы! На это обижаться нельзя: у нас в роду все молодые. Если бы вы увидели рядом со мной мою маму, то непременно бы посчитали нас сестрами.

— Вашу маму? А скажите, мама живет с вами?

— Нет, ее в город калачом не заманишь, она у нас большая домохозяйка. У меня три сестры и два брата, работают в разных городах и районных центрах. Братья женаты, сестры замужем, у всех дети. Когда все съезжаются, получается внушительный отряд.

Скородумова после небольшой паузы спросила:

— Вы из Ленинграда? — Галя кивнула головой. — Ну, а если вас оставят в Ленинграде, как вы тогда будете с жильем устроиваться? Вы ведь, наверное, общежитием пользовались?

— Нет, у меня чудесная комната, можно сказать — фамильная, через нее прошли все мои братья и сестры, они тоже учились в Ленинграде.

— А вы замужем?

— В анкетах на этот вопрос я отвечаю пока что отрицательно, — пошутила Галя. — Наслышалась я, что мужчины — народ непостоянный, и решила держаться от них подальше.

— Многие так рассуждают. Но полюбят, и... конец всем этим рассуждениям.

— Никогда!

— Как мы, все женщины, похожи друг на друга! — покачала головой Маргарита Сергеевна. — Вот так же и у меня...

— У вас? А вы расскажите о себе. Я почему-то убеждена, что у вас должна быть интересная жизнь.

— Откуда вы взяли?

— Вы красивы...

— Не знаю, красива я или нет, — перебила Маргарита Сергеевна, — но, пожалуй, я расскажу вам кое-что о своем счастье и... несчастье... Обратите внимание на мою дочь, пристроилась-то как!

Галя слегка прижала голову девочки к груди и тихо сказала:

— Пусть спит...

— У меня она никогда так сразу не засыпает. Позвольте, я ее все же уложу.

— Разрешите, я все сделаю сама.

— Вы, Галя, действительно, хорошая-хорошая, милая-милая, — с искренней задумчивостью сказала Скородумова. — Будь я мужчиной, я влюбился бы в вас. Вот о какой красоте надо мечтать мужчинам! Итак, слушайте. Я начну с того беззаботного времени, когда я была студенткой.

И Маргарита Сергеевна подробно рассказала, как она встретила Ивана Ильича, как он увлекся ею и предложил выйти за него замуж, а она долго колебалась. Но моего нового знакомого многие ценили, видели в нем способного ученого. Всеобщее уважение, как гипноз, подействовало на меня, и я сдалась, — закончила она.

— И что, раскаииваетесь?

— Никакого раскаяния и сожаления! И это несмотря на то, что он старше меня на тридцать лет, некрасив. Одна из моих подружек так охарактеризовала его внешность: «Боже, какой страхолюд!» Но дело не в этом. Когда я ближе познакомилась с ним, его ум, его талант ученого...

— Вы любите его?

— Да, очень.

— Значит, вы счастливы?

— Сказать откровенно, Галя, не совсем. Полного счастья, по-моему, на земле не бывает. Но слушайте дальше и будьте моим судьей.

— Какое я имею на это право?

— Я даю вам это право. Вы знаете, моим мужем многие очень увлекаются... И я все больше и больше боюсь потерять его. Ревность порой сводит меня с ума... Вот вам и красавица! Вот вам и страхолюд! Ревность — спутница любви. Страшно так любить...

— Вы всегда ревнуете? — спросила Галя.

— Ревную? Да, всегда. Но не исключено, что мои страхи рождены просто успехами мужа: в любой компании он душа общества, центр внимания... Сейчас он готовится к длительной командировке, интереснейшему путешествию. В его группе две девушки, научные сотрудницы. Одна из них, нисколько не стесняясь, распространяет слухи, что мой Ванюша погиб: она любит его и рано или поздно добьется своего, разлучит его со мной...

(Продолжение следует).

ФЕЛЬЕТОН

# НАКАЗАТЬ ИЛИ ПОМИЛОВАТЬ?..

— Кто упрекнет администрацию Балайского леспромпхоза, что она не борется с пьянством на производстве? Никто.

— Да мы этих сивушников! — восклицает директор Василий Иосифович Малышев.

— Вот как держим, — добавил секретарь парторганизации тов. Кадач. Нет им у нас ходу.

— Мы беспощадны по отношению к пьяницам, — заверил председатель рабочего комитета Селявко.

Да, так оно и есть. Но немножко в другом цвете. Напьется, к примеру, работник с полочки, прогуляет день-два. О чем волноваться? Вызовут виновного пред ясные очи руководителя, по-отцовски пожурут. Потом расскажут о вреде алкоголя для здоровья и отпустят с миром.

Но однажды грянул, что называется, гром с чистого неба. Были грешки у шофера Гричина. Все ему сходило с рук. А тут он не подрастал силе и, окосев, разнес автомобиль вдребезги.

— Как? — грохнул кулаком по столу Малышев. — Этот пьяница разбил автомобиль! Так ли это? Разгневанный руководитель грозно посмотрел на поникшего Никулина.

— Факт, — Василий Иосифович, перехватил маленько Гричин.

— Хватит нам нянчиться с пьяницами. Бери бумагу и пиши заявление в автоинспекцию. Да характеристику настрочи похуже. Значит, пьяница и разгильдяй...

— Давно пора наказывать пьяницу, — сказал секретарь парторганизации тов. Кадач, подписывая заявление, сотворенное тов. Никулиным.

— Достукался, разгильдяй! — воскликнул председатель рабочего комитета тов. Селявко.

— У нас это быстро, — оживился автоинспектор тов. Коваленко, читая заявление.

— Написал за рулем — долой с автомашины.

Это было в феврале текущего года. А в мае...

— Василий Иосифович! — тихо обратился к руководителю механик Никулин. — Может, того...

— Что того? — Говори яснее!

— Гричин совсем исправился. Надо бы попросить автоинспекцию, чтобы возвратили ему корочки. Намалял, бедняга, — отводя полупьяные глаза в сторону, пролепетал Никулин. А сам подумал: «Как бы не заметить, что с похмелья».

— А водку не пьет в рабочее время Гричин? — Малышев подозрительно посмотрел на механика.

— Совсем бросил пить в рабочее время. Только с полочки, и то самую малость, — шептал он в ухо руководителю, нагнувшись через стол, — выручить человека — божье дело.

— Ладно. Уговорил. Берн

бумагу и пиши в автоинспекцию о досрочном возвращении Гричину корочек. Приложи характеристику получше. Передовик производства, общественик и т. д.

— Не беспокойтесь, знаю что написать. Не впервой...

И бумага с четырьмя подписями с казенной печатью была отправлена в Дзержинское.

— Что предпринять? — размышлял Коваленко, получив бумагу. Надо верить руководству. Осознал, видать, Гричин.

На радостях шофер выпил вначале за заботливое руководство, потом за сердобольного автоинспектора, а потом обалдевшего водителя подхватило и понесло на винной волне в тартарры.

В июне пошел гулять слушок по поселку: загулял Гричин. Дошел этот слушок и до кабинета директора.

— Не допущу пьянства на производстве! — Снимите пьянчугу с автомашины! — гремел Малышев.

— Не волнуйтесь, Василий Иосифович, — уговаривал механик разгневанного руководителя. — Дело поправимое. Черкнем бумаженцию по знакомому адресу и пиши пропало.

— Поможет?

— Еще бы, — самодовольно улыбнулся Никулин. — Я в этих делах собаку съел.

— Тогда бери бумагу и пиши. Да вверни похлеще. Мол, пьяница неисправимый и т. д. Да пусть подмахнут бумагу И. У. Кадач и Селявко для авторитета.

Получив очередное творение балайских делопутов, автоинспектор совсем растерялся. Почитает одну бумагу. Заглянет в другую, в третью. Зарябило в глазах от подписей и печатей. — Какой бумаге верить, что предпринять? Там — наказать. А тут — помиловать?

И. Смоляков.



Валю Миронишину (на снимке) правление колхоза имени Чкалова Ямпольского района, как одну из наиболее талантливых участниц художественной самодеятельности послало учиться на курсы руководителей драматических коллективов. Такие курсы работают при Винницком музыкально-драматическом театре. Посланцы колхозов изучают историю искусств, театра, сценическое мастерство, технику оформления спектаклей, выступают в массовых сценах. Занимаются с ними режиссеры и ведущие актеры театра.

Фото Е. Копыта. Фотохроника ТАСС

## Давно ли пьют кофе в Европе?

Ни много ни мало — уже более 300 лет. Впервые зерна кофе для приготовления из них напитка были завезены на континент с Востока итальянцем Пьетро делла Валле в 1615 году и французом Ля Руан из Марселя. В 1645 году в Париже открылось первое кафе, где можно было заказать ароматного напитка или купить молотый кофе. Однако успехом это заведение не пользовалось. Окончательно кофе вошло в моду лишь в 18 веке. Сегодня кофе в Европе пьют сотни миллионов человек.

Зам. редактора В. ШТАЙЦ.

Дзержинскому райпотребсоюзу срочно требуется секретарь-машинистка. С предложениями обращаться в отдел кадров, в часы занятий.

АДМИНИСТРАЦИЯ.

Абаканское кооперативное училище продолжает набор учащихся на торговые отделения. За справками обращаться в отдел кадров райпотребсоюза с 9 часов утра до 6 часов вечера, кроме субботы и воскресенья.

ПРАВЛЕНИЕ.

Дзержинскому райпотребсоюзу на работу требуются грузчики.

За справками обращаться в отдел кадров РПС с 9 часов утра до 6 часов вечера, кроме субботы и воскресенья.

ПРАВЛЕНИЕ.

## КИНОТЕАТР „ЗАРЯ“

18—20 августа

ЛЮБОВЬ В КАШМИРЕ (2 серии)

Начало в 3. 6, 9 часов вечера.

Адрес РЕДАКЦИИ: с. Дзержинское, ул. Кирова, 17.

Типография газеты «Дзержинец» краевого управления по печати. Тираж 3636. Заказ 530.